Общество независимых расследователей авиационных происшествий
Society of Independent Air Accidents Investigators

119180, Москва, ул. Б. Полянка д. 7/10, стр. 3, 2, 17. Тел.: (985) 106.9819
www.orap.ru, E-mail: info@orap.ru.

Предварительная рабочая повестка дня 32-й Научно-практической конференции ОРАП «Расследования авиационных происшествий и их профилактика»

27-28 мая 2026 года. г. Москва, Межгосударственный авиационный комитет

Секция №1. Безопасность полётов, расследования авиационных происшествий и инцидентов.

1. Историческая справка о создании отечественной системы независимого расследования авиационных происшествий. К 35-летию МАК. В.Д. Кофман. МАК.
2. Состояние безопасности полетов в ГА стран СНГ за 2025 г. А.Н. Морозов. МАК.
3. Безопасность полетов в гражданской авиации Российской Федерации. В.В. Лучинин. Росавиация.
4. Особенности расследования авиационного происшествия с самолетом RRJ-95LR-100 RA-89049, произошедшего 12.07.2024 в Коломенском районе Московской области. А.В. Соболь. МАК.
5. Итоги расследования авиационного происшествия с самолетом Ан-24РВ RA-89049, произошедшего 24.07.2025 в Тындинском районе Амурской области. К.А. Кулинский. МАК.
6. О результатах расследований авиационных происшествий с БВС ТРН-01 RA-174EP, произошедшего 26.09.2024 в Ханты-Мансийском автономном округе и ВТ-440 RA-057EP, произошедшего 12.06.2025 в Ямало-Ненецком автономном округе. С.Н. Смирнов. МАК.
7. Психологическое обеспечение производства в системе управления воздушным движением: функции, критическое состояние и безопасность полетов, перспективы. М.К. Яблоков, чл. Совета ОРАП.
8. О расследовании катастрофы самолета Falcon 10, произошедшей 20 января 2024 г. в Афганистане. А.Л. Тимонин. МАК.
9. Опыт применения новых методов расследования. Д.В. Пономаренко, А.В. Яковлев. Авиакомпания «Ютэйр».
10. Методология ежемесячного оценивания уровня риска для безопасности полетов, обусловленного столкновением воздушных судов с птицами. А.Г. Гузий, проф., д.т.н., чл. Совета ОРАП. Авиакомпания «Ютэйр».
11. Методология снижения вероятности авиационного происшествия при посадке из нестабилизированного положения. А.В. Лосев, А.В. Яковлев, Д.А. Ширяев. Авиакомпания «Ютэйр».

12. Актуализация пирамиды рисков коммерческой авиации России по статистике авиационных событий. Результаты разложения пирамиды по группам причинных факторов. А.Г. Гузий, проф., д.т.н., чл. Совета ОРАП, А.П. Костина. Авиакомпания «Ютэйр».
13. Анализ текущего состояния нормативно-правовой базы системного обеспечения приемлемого уровня риска для безопасности полетов. А.Г. Гузий, проф., д.т.н., чл. Совета ОРАП. Авиакомпания «Ютэйр».
14. «О состоянии безопасности полетов в АО «Международный аэропорт «Внуково» в 2025 году». Д.В. Захаров. АО «Международный аэропорт «Внуково».

Секция №2. Исследования аварийной техники.

15. Скрытые конструктивные дефекты плунжерных насосов гидравлических систем вертолетов. З.Г. Омаров, д.т.н., чл. Совета ОРАП, НИЦ (г. Люберцы) ФГБУ "ЦНИИ ВВС" Минобороны России.
16. Применение технологии 3D сканирования при исследовании объектов аварийной и отказавшей авиационной техники. З.Г. Омаров, д.т.н., чл. Совета ОРАП, НИЦ (г. Люберцы) ФГБУ "ЦНИИ ВВС" Минобороны России.
17. О причинах отказа токосъемника ТСВ30У03 ПОС заднего винта АВ-60К в эксплуатации. С.М. Мусин, д.т.н., проф. АО «Технодинамика».
18. О причинах отказа генератора электроэнергии ГТ60ПЧ6А в эксплуатации на самолете ИЛ-76МД. С.М. Мусин, д.т.н., проф. АО «Технодинамика».

    Группа докладов Авиарегистра России под авторством: Заместитель директора ГЦ БП ВТ А.А. Тушенцов; начальник отдела металлофизических исследований авиационных материалов, д.т.н. А.А. Шанявский; С.В. начальник отдела Ростовцев; заведующий лабораторией А.В. Сидюхин; начальник отделения А.П. Солдатенков; начальник отделения М.А. Солдатенкова; начальник отделения М.А. Тарасова; ведущий инженер М.Г. Борисов; ведущий инженер Ж.И. Калинина; ведущий инженер И.Б. Кузьмин; инженер А.А. Костюрина.
19. О результатах специального исследования центробежного суфлера ЦС-24А 24-507-908 маслосистемы и ведущей шестерни 24-506-087 привода центробежного суфлера двигателя АИ-24РВ № Н4922047 самолета Ан-24РВ RA-46625
20. О причинах разрушения подшипника 6-530209КУС-1 № 598 опоры № 1 хвостового вала трансмиссии 8А-1516-000 № Л5102082 вертолета Ми-8Т RA-06145
21. Результаты исследования двух фрагментов лопаток 84.215.741 (16.221.741) направляющего аппарата четвертой ступени двигателя НК-16СТД № А1671011ДНУ1/АСТ-181003
22. О причинах разрушения профиля герметизации задней входной двери 2L № 4-21-6107/D самолета RRJ-95LR-100 RA-89092

23. Результаты специального исследования радиостанции «Пульсар» № 171710, радиодальномера DME-4000 № 4C0D72, радиокомпаса NAV-4000 № 4COFKV, радиокомпаса NAV-4000 № 4L0T5D, лопастей несущего винта и тросовой антенны вертолёта Ми-171А2 RA-22880 в связи с авиационным происшествием, происшедшим 03.09.2024 (разрушение хвостового редуктора)

24. О причинах отказа основного топливного насоса 837600-6 самолета Embraer ERJ190-200LR

25. О причинах разрушения генератора СГС-40ПУ № Е0343К вертолета Ми-8МТВ-1 RA-25558

26. О причинах отказа двигателя ТВ3-117ВМ № 3877881702149 вертолета Ми-8МТВ-1 RA-25794 в полете (отказ НР-3ВМ-Т)

27. О причине появления стружки в масле двигателя АИ-24ВТ № Н404ВТ023 самолета Ан-26 RA-26665

28. О причинах разрушения гидравлического рукава 98441-A10641-1 № 235366 гидросистемы самолета RRJ-95LR-100 RA-89136

29. О причине повреждений девяти лопаток первой ступени вентилятора и акустической панели двигателя № 2 самолета А-320 RA-73834

30. О результатах специального исследования исполнительного механизма управления ВИШ SU-011 № 5909232 с малогабаритным электродвигателем МУ-320 9542.08 № KN 061, блока реле механизма управления ВИШ № б/н, переключателя ПНГ-15, электрожгута, переключателя магнето ПМ-1 № 8А0059 и топливного насоса высокого давления 5151.02 № 922061 самолета Дельфин-3 RA-0539G

31. О причинах отказа ТВ3-117ВМ серии 02 № К7884223233 вертолета Ми-8МТВ-1 RA-22316 (по результатам проведенного исследования)

32. О причине самопроизвольного выключения двигателя Rotax-914 UL2-01 № 9576170 самолета-амфибии Л-54 RA-2860G в полете (авиационное происшествие 05.07.2025)

33. О причинах разрушения трубопровода Т5301-00-145 магистрали нагнетания гидравлической системы самолета Як-40 RA-87949

34. О причине разгерметизации гидравлической системы № 2 в процессе набора высоты 25.08.2025 самолета RRJ-95LR-100 RA-89120 по результатам исследования трубопровода Т7.92.5325.235.086.70/А

35. О результатах специального исследования маслоагрегата МА-78 № 74382 двигателя ТВ3-117ВМ № 7087884200233 вертолёта Ми-8АМТ RA-22494

36. О причинах разгерметизации гидравлической системы № 2 в полете 10.07.2025 самолета RRJ-95B RA-89129 (по результатам специального исследования трубопровода Т7. 92.5325.235.082.70/А и углового переходника MS21908J6)

37. О причинах разрушения поворотной трубы 55-320503-00 амортизационной стойки передней опоры шасси 10-320301-020 № 17B51541 самолета RRJ-95LR-100 RA-89094 (отказ системы управления поворотом колес после посадки 16.08.2025)

38. О причинах разрушения гидравлического шланга 4609А-П4-240-540 № Р23591 гидравлической системы № 2 самолета Ил-76-ТД-90ВД RA-76950

39. О причинах отказа двигателя ПС-90А1 №3940053722006в1 самолета Ил-96-400Т RA-96103 при посадке в аэропорту Туркменбаши (Туркменистан) 22.09.2025

40. О причинах разгерметизации гидравлической системы № 1 в процессе набора высоты 05.10.2025 самолета RRJ-95LR-100 RA-89095 (по результатам исследования трубопровода Т7.92.LP.06С.1.008.00/А г/с № 1 и стяжного хомута)

41. О причинах отказа агрегата управления УГ151-7 № 1260053 левой основной опоры шасси самолета Ил-96-400Т RA-96101

42. Причина разрушения гидравлического рукава Т7.92.F5.08Н.2.033.00/А № 134066 гидравлической системы № 2 самолета RRJ-95LR-100 RA-89180

43. О причинах разрушения диска колеса левой передней основной опоры шасси КТ192.010 № 0810238 самолёта Ан-74ТК-100 RA-74032