Общество независимых расследователей авиационных происшествий
Society of Independent Air Accidents Investigators

119180, Москва, ул. Б. Полянка д. 7/10, стр. 3, 2, 17. Тел.: (985) 106.9819
www.orap.ru, E-mail: info@orap.ru.

Предварительная рабочая повестка дня 31-й Научно-практической конференции ОРАП «Расследования авиационных происшествий и их профилактика».

21-22 мая 2025 года. г. Химки, «Планерное».

Секция №1. Безопасность полётов, расследования авиационных происшествий и инцидентов.

1. Творческое наследие В.В. Козлова.
2. Состояние безопасности полетов в ГА стран СНГ за 2024 гг. А.Н. Морозов, Директор департамента МАК.
3. Безопасность полетов в гражданской авиации Российской Федерации. В.В. Лучинин. Росавиация.
4. Результаты расследования авиационного происшествия с самолетом RRJ-95B RA-89098 ПАО «Аэрофлот», произошедшего 5.05.2019 г. в а/п Шереметьево. А.Н. Морозов, Директор департамента МАК.
5. Ответственность за поддержание летной годности: государство, эксплуатант, владелец. А.Ф. Цихоцкий. ООО «ОКБ».
6. Анализ причин не ухода на второй круг при нестабилизированном заходе. Д.А. Ширяев. Авиакомпания «Ютэйр».
7. Методология ежемесячного "измерения" уровня риска для безопасности полетов в СУБП эксплуатанта воздушных судов. А.Г. Гузий, проф., д.т.н., чл. Совета ОРАП. Авиакомпания «Ютэйр».
8. Порядок и современные методы, применяемые при расследовании авиационных происшествий в мировой практике. Д.В. Пономаренко. Авиакомпания «Ютэйр».

Секция №2. Исследования аварийной техники.

9. О причинах отказа системы запуска и зажигания ВСУ самолета ЯК-130. С.М. Мусин, д.т.н, проф., член ОРАП, АО «Технодинамика»; Е.О. Власов, к.д.т.н, доцент НИЦ ЦНИИ ВВС МО РФ; С.Н. Грачев, НИЦ ЦНИИ ВВС МО РФ.

   Группа докладов Авиарегистра России под авторством: Заместитель директора ГЦ БП ВТ А.А.Тушенцов; Начальник отдела металлофизических исследований авиационных материалов, д.т.н. А.А. Шанявский; Начальник отделения А.П. Солдатенков; Начальник отделения М.А. Солдатенкова; Ведущий инженер М.А. Тарасова; Заведующий лабораторией А.В. Сидюхин; Ведущий инженер Ж.И. Калинина; Ведущий инженер И.Б. Кузьмин; Начальник отдела исследований аварийных и

отказавших объектов авиационной техники С.В. Ростовцев; Ведущий инженер М.Г. Борисов.

10. О причинах разрушения переходного угольника № 4414-10-8 предохранительного клапана РД22 аварийной системы самолета Як-42Д RA-42401
11. О причинах разрушения трубопровода p/n D290531100020 самолета А-320 RA-73767.
12. О причинах разрушения хвостового редуктора и лопастей рулевого винта 333.3510.0000 № Г230101 вертолета AHCAT RA-20101
13. Результаты исследования электромеханизма ЭПВ-150МТ сер. 2 № 009322999А с левого двигателя вертолета Ми-8Т RA-24722
14. О причинах разрушений рабочих лопаток свободной турбины двигателя GE H80-200 самолёта L-410UVP-E20 RA-67083.
15. О причинах ослабления крепежа контровочного кронштейна трубопровода подачи масла к опорам подшипников № 4 и № 5 левого двигателя самолета Боинг 777-300 RA-76950
16. О причинах разрушения рабочей лопатки четвертой ступени турбины низкого давления двигателя Д-30Ф6
17. О причинах разрушения колеса КТ-192.010 левой задней основной опоры шасси самолёта Ан-74ТК-100 RA-74051.
18. О результатах специального исследования двигателя ТВ3-117ВМ вертолета Ми-8АМТ RA-22429
19. О причинах разрушения гидравлического насоса НП-89Д № Н208Д363 силовой установки № 3 самолета Ил-76ТД RA-76502
20. О результатах исследования причины разрушения коленчатого вала двигателя МА-360-L2A с самолета Cessna 172 R «Синица – 7» RA-0826G
21. О причинах разрушения тяги № 42С4947-220 управления передней левой створкой ниши шасси передней опоры шасси самолета Як-42Д RA-42380
22. О результатах исследования шкворня и стопорной пластины оси крепления поворотной вилки колеса передней опоры шасси p/n D44-3223-10_03MOD самолета DA-40NG RA-02641
23. О результатах исследования демпфера p/n 4F6220V00251 серийный номер MCR 00541 лопасти несущего винта вертолета Agusta AW-189 RA-01685
24. О причине образования трещин в рабочих лопатках первой ступени двигателей Д-18Т самолетов Ан-124-100

(Повестка подлежит уточнению при подготовке к Конференции)