



РАССЛЕДОВАНИЯ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ И ИХ ПРОФИЛАКТИКА

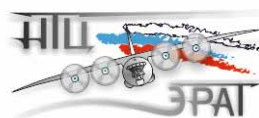


ПРОГРАММА

XXVIII научно-практической конференции ОРАП
«Расследования авиационных происшествий и их профилактика»

Отель «Планерное», г. Химки, Московская обл.

19...20 мая 2021 года



Москва, 2021

19 мая Среда

09.00...10.00 Регистрация участников, аккредитация прессы.

10.00 – 14.00 Рабочая сессия. Секция №1. Безопасность полётов, расследования авиационных происшествий и инцидентов.

Открытие Конференции. **С.В. Зайко**, Президент ОРАП.

Состояние безопасности полетов в ГА стран СНГ за 2019...2020 гг.

А.Н. Морозов, Заместитель Председателя МАК.

Состояние аварийности в государственной авиации РФ.
СБП АВС РФ.

12.00 – 12.20 **Перерыв на кофе**

Новые понятия. Три потенциала профессиональной надежности: пилота, КВС и экипажа. **В.В. Козлов**, член Совета ОРАП.

О результатах расследования катастрофы самолёта Б737 в а/п Ростов-на-Дону авиакомпании FlyDubai 19.03.2016 г. **А.Н. Морозов**, Заместитель Председателя МАК.

Усталостное разрушение диска вентилятора двигателя Д18-Т самолета Ан-124-100 RA 82042. Новое понимание масштабных уровней в усталости металлических конструкций. **А.А. Шанявский**, з.д.н. РФ, д.т.н., **А.П. Солдатенков**, **А.А. Тушенцов**, АР РФ.

14.00 – 15.00 **Перерыв на обед**

15.00 – 17.30 Рабочая сессия

О результатах расследования авиационного происшествия с самолётом Б737 в а/п Сочи 01.09.2018 г. **В.Ю. Сеницын**, МАК.

Особенности исследования характеристик устойчивости и управляемости современных самолётов в ходе лётных испытаний. **В.В. Бирюков**, Засл. лётчик-испытатель, ЛИИ им Громова.

Развитие инновационных цифровых технологий обеспечения расследований авиационных происшествий. **А.С. Дяченко**, член Совета ОРАП, МАК.

О результатах расследования авиационного происшествия с самолётом Б-737 в а/п Усинск. **Р.С. Секлетов**, Член Совета ОРАП, МАК.

17.30 *Завершение первого дня конференции.*

20 мая Четверг

Проблемы трансформации нормативно-правовой базы в области поддержания лётной годности. *А.Ф. Цихоцкий, ГосНИИ ГА.*

Группа докладов **АР РФ** под авторством: *Член Совета ОРАП А.Л. Тушенцов, д.т.н. А.А. Шанявский, А.А. Тушенцов, А.П. Солдатенков, И.А. Илларионов, Г.А. Гуреев, О.Н. Цветкова, К.Г. Цветкова, А.В. Сидюхин.*

1. Длительность роста трещин в силовых панелях крыла самолетов типа RRJ-95 (по результатам проведенных исследований).
2. О причине отказа двигателя ПС-90А № 3949041432098 в полёте 23.03.2019 самолёта Ил-96-300 RA-96023 ФГБУ «СЛО «Россия».
3. О причине разрушения в полете 06.06.2019 лопасти воздушного винта 1A170E/JHA7660 серийный номер AII23047 самолета Cessna-172S RA-67417.
4. О причине разрушения проушин диафрагм второй и четвертой секции предкрылков самолетов RRJ-95LR-100 RA-89090 и RA-89086.
5. О причине разрушения 14.06.2019 на исполнительном старте прижимного диска K38-1250-00 тормоза колеса правой опоры шасси самолёта L-410UVP-E20 RA-67036.
6. О причинах отказа путевого управления вертолета Ми-8Т RA-22649 ЗАО «Авиапредприятие «Ельцовка», приведшего к авиационному происшествию 16.12.2018.
7. О причинах разгерметизации первой гидросистемы в полете 26.04.2019 самолета Ил-96-300 RA-96018 ФГБУ «СЛО «Россия» (по результатам исследования коллектора нагнетания 94-07-986 в сборе с бортовым клапаном 803800-16НГЖ № 11049Н и обратным клапаном 990-8-22НГЖ №18010).
8. О причине повреждения рабочих лопаток вентилятора правого двигателя в полёте 28.08.2018 самолёта Airbus-320-214 VP-BAC ПАО «Аэрофлот – Российские авиалинии» (по результатам исследования рабочей лопатки р/п 338-002-114-0 вентилятора правого двигателя).
9. Причины отказа 24.11.2019 путевого управления на вертолете Ми-8МТВ-1 RA-24119 по результатам специального исследования хвостового вала трансмиссии ХВ-8М № 2758МХВ3170502.

12.00....12.30 **Перерыв на кофе**

Результаты исследования генератора переменного тока системы генерирования электроэнергии вертолёта в связи с авиационным событием. *С.М. Мусин, д.т.н., профессор, член ОРАП, АО «Технодинамика», А.А. Журинский, к.д.т.н., Е.О. Власов, к.д.т.н., В.А. Потапенко, НИЦ ЦНИИ ВВС МО РФ.*

Результаты исследования технического состояния кнопки KM1-1В вертолёта в связи с авиационным событием. *С.М. Мусин, д.т.н., профессор, член ОРАП, АО «Технодинамика», А. А. Журинский, к.д.т.н., Е.О. Власов, к.д.т.н., В.Л. Тихоцкий, НИЦ ЦНИИ ВВС МО РФ.*

Методы снижения экологической опасности на месте авиационного происшествия. *Е.Ю. Старков, МГТУ ГА.*

Повышение эксплуатационной надежности ВГТД Сапфир-5 по результатам ресурсных стендовых испытаний. **Р.М. Валицкий**, АО «УЗГА».

Разрушение в эксплуатации рабочих лопаток 1-й ступени компрессора двигателя ТВЗ 117. **Д.Б. Мазанов**, АО «УЗГА».

Анализ эксплуатационной надёжности силовых установок вертолётов и самолётов, основанный на опыте ремонта АО «УЗГА». **В.С. Двоеглазов**, АО «УЗГА».

Дискуссия, ответы на вопросы.

16:00 **Завершение работы конференции.**

16:00...16:30 **Общее собрание членов ОРАП. Заседание Совета ОРАП.**

ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

18 мая **Вторник**

Размещение и регистрация участников.

19 мая **Среда**

09.00...10.00 Размещение и регистрация участников, аккредитация прессы

12.00...12.30 *Кофе-брейк*

14.00...15.00 *Обед*

18.00...20.00 *Фуршет*

20 мая **Четверг**

12.00...12.30 *Кофе-брейк*

17.00...19.00 *Банкет*

